

PROJET DE RECHERCHE DE DOCTORAT (Ph.D.)

Étude comparative de chaîne logistique compétitive et sobre en GES par le recours au TCMD

Domaine de recherche : Logistique, aide à la décision, optimisation, transport, industrie forestière

Formation recherchée : Gestion des opérations, génie industriel, génie mécanique (ou autre domaine de formation pertinent)

Contexte de recherche :

Le consortium de recherche FORAC est un partenariat solide entre les intervenants de l'industrie des produits forestiers (Université Laval, entreprises et gouvernements). Nous regroupons des compétences en foresterie, génie industriel et mécanique, informatique et génie logiciel, ainsi qu'en administration. Une référence reconnue pour ses activités de recherche, de formation et de transfert des connaissances, le consortium de recherche FORAC poursuit sa mission d'améliorer la compétitivité de l'industrie forestière et la création de valeur pour l'ensemble de la société de la forêt au client, en :

- Formant du personnel qualifié créant une expertise multidisciplinaire ciblée et sensible aux enjeux du secteur;
- Réalisant des recherches innovantes en mode collaboratif afin de développer des moyens et de communiquer des connaissances;
- Favorisant l'adaptabilité de l'ensemble des partenaires de la chaîne de valeur des produits forestiers.

Description du projet :

L'approvisionnement en fibre des usines repose sur un réseau de fournisseurs distribués géographiquement et où le transport routier demeure prédominant. Le transport maritime de courte distance (TMCD) opère à l'échelle locale par opposition au transport maritime transcontinental. Considérant les volumes de fibre mobilisés autour du corridor du Saint-Laurent, un recours au TMCD apparaît prometteur à la reconception d'un réseau d'approvisionnement frugal en émissions de GES.

Ce doctorat vise à développer un cadre d'évaluation pour la comparaison de scénarios de réseaux d'approvisionnement intégrant le recours au TMCD selon diverses modalités d'incitatifs publics. Les travaux permettront, entre autres, de concevoir un modèle d'optimisation de conception de réseau intermodal route-maritime pour supporter l'exploration de scénarios et son application pour un cas d'étude, basé sur les indicateurs coûts, délais et émissions de GES. Cet outil permettra d'identifier les opportunités d'approvisionnement avec intermodalité route-mer et d'évaluer la performance multicritère d'alternatives.

Date de début souhaitée : 2026-09-01

Financement :

Bourse annuelle de 27 500 \$ pour une durée de onze (11) sessions à temps complet (trois ans et deux sessions). Cette bourse est indexée une fois par année. Des primes de participation pouvant atteindre jusqu'à 5 250\$ annuellement sont disponibles.

Des fonds supplémentaires sont disponibles pour couvrir les frais de participation à des conférences (avec article) et les frais de déplacement (collaboration avec les partenaires, visites industrielles, étude-terrain).

Pour postuler :

Les personnes intéressées peuvent postuler en transmettant leur candidature (*incluant : CV, relevés de notes et lettre de motivation*) auprès de recrutement@forac.ulaval.ca ou Jean-François Audy, Professeur, Département de management, Jean-Francois.Audy@ugtr.ca ou Mikael Rönnqvist, Professeur titulaire, Faculté des sciences et de génie, mikael.ronnqvist@gmc.ulaval.ca