

PROJET DE RECHERCHE DE MAÎTRISE (M.Sc.)

Modélisation des coûts de transport (M.Sc. I)

Domaine de recherche : Supply chain management, optimisation, coordination, transport, industrie forestière

Formation recherchée : Gestion des opérations, génie industriel, génie mécanique (ou autre domaine de formation pertinent)

Contexte de recherche : Le consortium de recherche FORAC est partenariat solide entre les intervenants de l'industrie des produits forestiers (entreprises et gouvernements). Basé à l'Université Laval (ville de Québec, Canada), il offre à ses partenaires une expertise de recherche multidisciplinaire de calibre international. Il regroupe des compétences dans les domaines du génie forestier, du génie du bois, du génie industriel, du génie mécanique, des sciences de l'administration et de l'informatique.

Sa mission est de supporter l'industrie des produits forestiers dans la conception et la gestion efficace des opérations de la forêt au client. FORAC vise à être une référence canadienne et internationale dans le domaine de l'intégration et de l'optimisation du réseau de création de valeur à l'ère du 4.0. Les chercheurs développent des méthodes et des outils d'aide à la décision et au pilotage qui exploitent le potentiel des données afin d'améliorer la planification, la coordination et le contrôle des opérations pour l'ensemble des secteurs d'activités (opérations forestières, transport et logistique, usines de transformation, etc).

Description du projet : Cette recherche porte sur la prise de décision dans la chaîne de valeur forestière, plus particulièrement sur les méga-données en supply chain management. En règle générale, les contrats de paiement de transport stipulent que la durée du trajet est la base des taux horaires. Toutefois, les paiements peuvent être très injustes en fonction de la « difficulté de l'itinéraire », en fonction, par exemple, du nombre de passages à niveau, de la pente, des courbures et de la qualité de la route.

Chaque entreprise a ses propres règles et contrats concernant le paiement du transport. Ces règles et contrats peuvent être basés sur la distance, le temps parcouru ou d'autres aspects similaires. Les coûts réels pourraient toutefois différer de la valeur contractuelle en fonction des conditions géographiques dans la zone de transport. Dans cette maîtrise, nous développerons des modèles de coûts détaillés et précis pour décrire le coût réel de l'utilisation de véhicules de transport sur les routes forestières canadiennes.

Date de début souhaitée : 2019-09-01

Financement : Bourse de 18 000 \$ par année, pour une durée de 5 sessions à temps complet. Des fonds supplémentaires sont disponibles pour couvrir les frais de participation à une conférence internationale (avec article) et les frais de déplacement (collaboration avec les partenaires, visites industrielles, étude-terrain).

Pour postuler : Les personnes intéressées peuvent postuler en transmettant leur candidature (*incluant : CV, relevés de notes et lettre de motivation*) à l'adresse courriel suivante: recrutement@forac.ulaval.ca ou communiquer directement avec le professeur responsable du projet : **Mikael Rönnqvist**, Pavillon Adrien-Pouliot Local 3345, Téléphone : 418 656-2131 poste 406838, Courriel : mikael.ronnqvist@gmc.ulaval.ca